

Appell fra viltnemda:

Rapportør viltpåkjørsler!

Viltnemda i Rennebu kommune i Sør-Trøndelag opplever at et økende antall trafikkskadde eller -drepte dyr ikke blir rapportert inn av føreren. – Det tar bare et øyeblikk å ringe politiet og gi beskjed, så ordner de resten, sier Svein Erik Morseth i viltnemda.



Hedda Klemetzen

hk@lastebil.no

– Hvert år opplever vi å finne en del dyr som er skadd eller som har dødd uten at noen har rapportert inn ulykken, sier Svein Erik Morseth i viltnemda i Rennebu kommune i Sør-Trøndelag.

– Ut i fra skadene dyret har, ser vi også at det ofte er snakk om påkjørsler fra tunge kjøretøy, forklarer han.

I 2012 har de funnet fem-seks dyr med disse skadene, og de antar det er en del mørketall også, ved at det er mange dyr de aldri hører om eller finner.

Man plikter å varsle

– Førere av personbiler er flinke til å varsle, sier Morseth.

Små kjøretøy får naturlig nok større skader om de møter en diger elg, enn det et stort vogntog får. I tillegg er det slik at dersom biler med kaskoforsikring skal få dekket reparasjonen uten egenandel av forsikringselskapet, er de avhengig av en attest fra viltnemda om at skadene på kjøretøyet kommer fra en viltpåkjørsl.

– Og disse attestene får de bare om de melder påkjørselen til oss eller politiet, der er vi strenge, understreker Morseth.

– Det er ikke ulovlig å kjøre på vilt, men man er pliktig til å varsle dersom uhellet skulle være ute.

Ring politiet

Morseth er forsiktig med å spekulere i hvem det er som rapporterer ulykker og hvem som bare kjører videre. Han har imidlertid en følelse av at antallet urapporterte ulykker har økt de siste årene, i takt med at det har blitt flere utenlandske yrkessjåfører på norske veier.

– Mange sjåfører kommer fra land med en helt annen kultur for å melde i fra, sier Morseth.

Viltnemda er usikre på hvordan de skal nå frem til utenlandske transportselskap. De vil i hvert fall at norske arbeidsgivere med sjåfører i staben som ikke kjenner det norske regelverket godt nok, skal gi sine tydelige beskjed: Ring politiet, så ordner de resten.



Ihjelkjørt elg der sjåføren ikke meldte fra.
Foto: Svein Erik Morseth



Bildet av rådyret er tatt i sommer hvor den som kjørte på rådyret ikke varslet. En lokal tankbilsjåfør fra Tine varslet. Rådyrgeita hadde melk i jura som betyr at hun hadde minst en kalv (kanskje 3) som ble morløs. Siden dette skjedde såpass tidlig på året, er det garantert at rådyrklaven(e) sultet ihjel.
Foto: Svein Erik Morseth

Det er fort gjort

Riksvei 3, E6 og Riksvei 700 er alle trafikerte strekninger som går gjennom Rennebu kommune. Lensmannsbetjent Fossum ved Rennebu lensmannskontor er en av de som mottar meldinger om viltpåkjørsler i det området. Han minner om at man er pliktig til å melde fra om trafikkuulykker og -skader i følge veitrafikkloven.

– Det kan være gjenstand for førerkortbeslag dersom man unnlater å varsle om slike forhold, påpeker lensmannsbetjenten. Svein Erik Morseth forteller at selv for yrkessjåfører med dårlig tid, er det fort gjort å melde i fra.

– Man trenger ikke bestandig vente på ulykkesstedet til viltnemda kommer, men kan kjøre videre når man har meldt fra til politiet og avklart dette med dem, sier han.

FAKTA:

Sånn går du frem etter viltpåkjørsl

- Ring politiet på 02800 og meld fra, de varsler viltnemda
- Beskriv hvor påkjørselen fant sted
- Dersom dyret ikke døde kan du kanskje beskrive hvilken retning det løp fra ulykkesstedet
- Merk ulykkesstedet, ved å for eksempel binde en plastpose fast i et tre eller stikk en pinne i autovernet, slik at viltnemda finner frem lettere
- Du kan kjøre videre etter avklaring med politiet eller viltnemda
- Ta kontakt med politiet eller viltnemda i ettertid om du trenger en attest for viltpåkjørslen